

DV 5000

Technische Daten: Doll-Patent-Turbulator DV 5000 EK:

Gehäuse gefertigt alternativ aus Edelstahl Thyssen 1. Wahl in Hochglanzausführung (beständig gegen korrosive Umgebungsstoffe und für weniger Schattenwirkung bzw Lichtabsorption oder gefertigt aus vollverzinktem Stahlblech mit zusätzlicher Kunststoffbeschichtung in RAL 7035 (ICE-Farbe lichtgrau)		
Durchmesser	mm	~465
Höhe	mm	~270
Integrierter Turbulator an der Unterseite gefertigt aus Spezial-Hochglanz-Edelstahl mit einstellbaren Luftlenk-lamellen. Lufttechnisch optimiert korrelierende Funktion mit dem Sicheflügelventilatorflügel in Hybrid-Struktur		
4 Aufhängeösen gem. UW-Vorschriften serienmäßig angebaut		
Anschlussdose elektrisch lastseitig und elektronisch niederspannungsseitig - serienmäßig angebaut und verdrahtet auf Motor / beide in UV-stabilisierter Polycarbonatausführung.		
Elektronisch kommutierter Hocheffizienz EC-Motor, Regelelektronik integriert im Motor, Doll Moisture-Protection System (Tropenschutz - der Motor kann in der Wicklung entstehendes Kondensat selbsttätig nach außen absondern über eine semipermeable Membran)		
Phase		1~
Nennspannung	VAC	230
Frequenz	Hz	50/60
Drehzahl	U/min	max. 1300
Nennleistung Achtung bei Hocheffizienz EC Motoren geht die Leistungs - und Stromaufnahme in dritter Potenz zur Drehzahl ein somit ergibt sich eine lediglich ca 1/10 betragende Stromaufnahme bei gleicher Drehzahl im Vergleich zu herkömmlicher AC Motorentechnik am Markt	W	max. 300
Leistungsaufnahme bei Teillast 50 % Drehzahl=typischer Betriebszustand	W	~37 Watt
Stromaufnahme max	A	~0,93
Stromaufnahme bei Teillast 50% Drehzahl=typischer Betriebszustand	A	0,2
Maximaler Gegendruck	Pa	125
Minimale Umgebungstemperatur	°C	-25
Maximale Umgebungstemperatur	°C	+60
Volumenstrom Luft	m ³ /h	max. 5000
Gewicht Doll DV 5000 EK Gerät	Kg	11
Geschütztes Elektronikgehäuse aus massivem Aluminium-Druckguß korrosionsgeschützt / Rotor mit schwarzer Schutzlackoberfläche		
Ventilatorflügel in derzeit einzigartiger Hybrid-Struktur über die Verbindung einer Aluminium-Trägerstruktur mit einer Hülle aus glasfaserverstärktem Kunststoff in strömungsoptimierter Sicheflügelgeometrie mit 5 gesichelten Blättern. Dies ermöglicht enorme Geräuschvorteile bei wesentlich höheren Wirkungsgraden gegenüber herkömmlichen Ventilatorflügeln		
Schutzgitter gemäß UW-Vorschriften in Ausführung Stahl / phosphatiert und vor Korrosion geschützt über schwarze Kunststoffbeschichtung		
Schutzart	IP	54
Technische Ausstattung: Steuereingang 0-10 VDC / PWM, Ausgang 10 VDC max. 1,1 mA, Übertemperaturschutz für Elektronik und Motor, Fehlermelderelais, Unterspannungserkennung automatisch, Motorstrombegrenzung, Serienmäßig Motorsanftanlauf		
EMV Störfestigkeit gemäßEN 61000-6-2		
Normenkonformität EN 61800-5-1 CE		
Zertifikate: UL2111, CCC, GOST, CSA C22.2 Nr 77		
Entwickelt, hergestellt und endgeprüft in Deutschland in unserem Werk in D-72116 Mössingen. Gebrauchsmuster+ Patent angemeldet+ erteilt		

DV 8000

Technische Daten: Doll-Patent-Turbulator DV 8000 EK:

Gehäuse gefertigt alternativ aus Edelstahl Thyssen 1. Wahl in Hochglanzausführung (beständig gegen korrosive Umgebungsstoffe und für weniger Schattenwirkung bzw Lichtabsorption oder gefertigt aus vollverzinktem Stahlblech mit zusätzlicher Kunststoffbeschichtung in RAL 7035 (ICE-Farbe lichtgrau)		
Durchmesser	mm	~640
Höhe	mm	~395
Integrierter Turbulator an der Unterseite gefertigt aus Spezial-Hochglanz-Edelstahl mit einstellbaren Luftlenk-lamellen. Lufttechnisch optimiert korrelierende Funktion mit dem Sicheflügelventilatorflügel in Hybrid-Struktur		
4 Aufhängeösen gem. UW-Vorschriften serienmäßig angebaut		
Anschlussdose elektrisch lastseitig und elektronisch niederspannungsseitig - serienmäßig angebaut und verdrahtet auf Motor / beide in UV-stabilisierter Polycarbonatausführung.		
Elektronisch kommutierter Hocheffizienz EC-Motor, Regelelektronik integriert im Motor, Doll Moisture-Protection System (Tropenschutz - der Motor kann in der Wicklung entstehendes Kondensat selbsttätig nach außen absondern über eine semipermeable Membran)		
Phase		1~
Nennspannung	VAC	230
Frequenz	Hz	50/60
Drehzahl	U/min	max. 750
Nennleistung Achtung bei Hocheffizienz EC Motoren geht die Leistungs - und Stromaufnahme in dritter Potenz zur Drehzahl ein somit ergibt sich eine lediglich ca 1/10 betragende Stromaufnahme bei gleicher Drehzahl im Vergleich zu herkömmlicher AC Motorentechnik am Markt	W	max. 250
Leistungsaufnahme bei Teillast 50 % Drehzahl=typischer Betriebszustand	W	~31 Watt
Stromaufnahme max	A	~0,67
Stromaufnahme bei Teillast 50% Drehzahl=typischer Betriebszustand	A	0,13
Maximaler Gegendruck	Pa	125
Minimale Umgebungstemperatur	°C	-25
Maximale Umgebungstemperatur	°C	+60
Volumenstrom Luft	m ³ /h	max. 8000
Gewicht Doll DV 8000 EK Gerät	Kg	20,5
Geschütztes Elektronikgehäuse aus massivem Aluminium-Druckguß korrosionsgeschützt / Rotor mit schwarzer Schutzlackoberfläche		
Ventilatorflügel in derzeit einzigartiger Hybrid-Struktur über die Verbindung einer Aluminium-Trägerstruktur mit einer Hülle aus glasfaserverstärktem Kunststoff in strömungsoptimierter Sicheflügelgeometrie mit 5 gesichelten Blättern. Dies ermöglicht enorme Geräuschvorteile bei wesentlich höheren Wirkungsgraden gegenüber herkömmlichen Ventilatorflügeln		
Schutzgitter gemäß UW-Vorschriften in Ausführung Stahl / phosphatiert und vor Korrosion geschützt über schwarze Kunststoffbeschichtung		
Schutzart	IP	54
Technische Ausstattung: Steuereingang 0-10 VDC / PWM, Ausgang 10 VDC max. 1,1 mA, Übertemperaturschutz für Elektronik und Motor, Fehlermelderelais, Unterspannungserkennung automatisch, Motorstrombegrenzung, Serienmäßig Motorsanftanlauf		
EMV Störfestigkeit gemäßEN 61000-6-2		
Normenkonformität EN 61800-5-1 CE		
Zertifikate: UL2111, CCC, GOST, CSA C22.2 Nr 77		
Entwickelt, hergestellt und endgeprüft in Deutschland in unserem Werk in D-72116 Mössingen. Gebrauchsmuster+ Patent angemeldet+ erteilt		